

Oslo-området Elghundklubb

Innstilling til de felles Nordiske Jaktprøvere regler for Elghund (versjon Gardermoen Norsk 4.2)

Karakterskala

Innføring av "-" for ikke prøvet eller kan ikke bedømmes er meget bra. Ingen øvrige kommentarer.

Poengskjema

M7 Lostid dekkes i sin helhet av M4 Losarbeidets Kvalitet. M7 Lostid bør derfor fjernes og vektallene legges til M5 Påhengelighet eller M6 Oppførsel når losen løsner og evne til å stille støkt elg.

Bruk av GPS peiler under bedømmelsen

Dette er et meget viktig punkt i utviklingen av bedre bedømmelse av hundens egenskaper ved tillatt bruk av tekniske hjelpemidler. Utviklingen av de tekniske hjelpemidlene må ses i sammenheng med hvordan disse skal kunne tillates benyttet under bedømmningen.

Vi legger til følgende kommentarer til punktet:

Ref. andre avsnitt siste punktum: Uavhengig av uttakets bestemmelsessted, lostid skal alltid settes fra det tidspunkt dommeren hører hunden fysisk, dvs. uten bruk av noen form for oppringing. Denne kommentaren hører til M3 vedr. *uttakstidspunkt*, men er viktig å ta med når bestemmelse av *uttakssted* tas opp i forbindelse med bruk av GPS peiler.

Moment 1 Søk

I tabellen for vurdering av poengsetting er det viktig å sørge for at søksturen også kan måles i tid og at skjønns kan ligge til grunn for vurdering av effektiviteten på søkene.

Farten i km/t sløyfes. Kravene til fart og distanse kan selvsagt benyttes til å understøtte effektivitet og omfang på søkene, men er helt avhengig av evne/kunnskap i bruk av peileutstyr. Da farten på en hund vil avhenge av hundenes ulike måter å jobbe på, type hund, værforhold samt stedlige terrengforhold kan ikke farten i km/t legges til grunn for graderingen.

Effektivitet og fart i søkene bør vurderes skjønnsmessig etter følgende: Særdeles effektiv, meget effektiv, effektiv eller mindre effektiv.

Moment 2 Evne til å finne elg

I teksten til poengskala 0-2 står det skrevet: "Prøvegruppen må hjelpe hunden med å finne elgen". Prøvegruppen skal ikke hjelpe hunden til å finne elg! Derfor må dette omformuleres ved å erstatte "Prøvegruppen" med "Hundefører".

Moment 3 Evne til å stille elg i uttaket

Ref. momentets overtekst andre avsnitt, som begynner med setningen: "Det godtas inntil 2 min opphold i losføring ..." . Legg til: Ved flere sjenerende opphold skal dommeren vurdere poengtrekk. Hele dette avsnittet samt vårt tillegg flyttes til M4 Losarbeidets kvalitet.

Moment 4 Losarbeidets kvalitet

“Arbeidstid” byttes ut med “elgarbeid” og alle oppgitte krav til arbeidstid reduseres med 30 minutter, f.eks. for å oppnå 10 poeng kreves elgarbeid på 270 minutter osv.

Ref. til kommentar i M3 over, under M4 mangler beskrivelse for handtering av blinking. Derfor kan hele teksten som foreslås flyttet fra M3 tas inn i M4.

For 8 poeng bør “Stålostiden” økes fra 120 minutter til 150 minutter. Dette for å stille høyere krav til prestasjoner for 8 poeng kontra 7 poeng.

Moment 5 Påhengelighet

Dette momentet må få inn bedømmelse med basis i tid. Forslag til endring/tillegg i henhold til tidselementet i dagens norske prøvereglers poengskala. Avstand kan fortsatt bli stående om det lar seg måle, ref. kommentar om bruk av GPS peiler til å hjelpe seg med, men påhengelighet må kunne vurderes uten bruk av peileutstyr.

Moment 6 Oppførsel når losen løsner og evne til å stille støkt elg

Endringsforslag følger

Forslag til tekst for 10 poeng: “Minst 3 nye faste loser, hvorav 2 på minst 30 min”

Forslag til tekst for 9 poeng: “Minst 3 nye faste loser, hvorav 1 på minst 30 min”

Forslag til tekst for 8 poeng: “Minst 2 nye faste loser, hvorav begge på minst 30 min”

Forslag til tekst for 7 poeng: “Minst 2 nye faste loser, hvorav 1 på minst 30 min”

Moment 7 Lostid

Dette momentet bør sløyfes da det er for mye likt M4. Vekttall 0,5 legges til moment 5 eller 6. For å oppnå 10 moment kan M10 Lydighet og Samarbeid deles i 2 moment med vekttall 0,5 hver seg.

Moment 8 Losmålets hørbarhet

Forslag til sletting av overtekstens andre avsnitt: “Om samlet lostid er mindre enn 150 minutter gis maksimalt 8 poeng”. Hørbarhet kan ikke avgjøres av varigheten på losen, i så tilfelle bør 150 minutter byttes til 60 minutter.

Ved poengsettingen er hørbarheten basert på distanser. Ut i fra den norske topografien synes dette urealistisk. I tillegg krever reglene, slik de er utformet, at GPS peiler er påkrevet for å kunne vurdere avstanden. Distanse kan bli stående om aksept for skjønnsmessig vurdering vektlegges i overtekstens første avsnitt som allerede inneholder hensyn til vær, føre og terreng. Skjønn må her inn i vurderingen av hørbarheten for at dette momentet skal kunne vurderes uten bruk av GPS peiler.

Moment 9 Bruken av målet

Forslag til sletting av overtekstens siste avsnitt: “Om lostiden er mindre enn 150 minutter gis det max 8 poeng”.

Moment 10 Lydighet og samarbeid

Forslag til endringer i kategoriene med tilhørende poeng:

- i) Søk, 0-2 poeng. Punktet “Uttak på første søksturen” som gir 2 poeng slettes, og punktet “Hunden kan kobles” gis 2 poeng.
- ii) Elgarbeide, 0-6 poeng. Dette kan endres ved å legge til det høyeste poengkravet ved å erstatte 5 poeng med 5-6 poeng.

Dette begrunnes med at det er viktigere å vektlegge lydighet og samarbeid under såkalt “elgarbeid” enn under søk.

Sluttkommentar fra OEHK

Under gjennomgangen av "versjon Gardermoen" kom det opp spørsmål om nivåene for å oppnå premiegrad ville bli endret. For å unngå overraskelser på slutten av prosessen med innføring av de felles nordiske prøvereglene, mener OEHK det vil være svært viktig at Elghundunionens forslag til poengskala, i forhold til premiegrad, kommer opp snarest for informasjon og behandling i klubbene.

Ved bruk av GPS peileutstyr skal det vektlegges at alle moment skal kunne vurderes uten bruk av GPS peileutstyr og at dette kun skal benyttes som hjelpemiddel for å understøtte og styrke vurderingen i hvert moment.

Etter gjennomgangen i klubben av de felles nordiske prøveregler for elghund, versjon Gardermoen Norsk 4.2, er det en bred positiv holdning til det videre arbeidet for felles nordiske prøveregler for løshund. Vi ser frem til neste revisjon og det videre arbeidet frem mot RS 2012.